



Naturskyddsföreningen
Västerås

Västerås 2025-06-01

Västerås stad
Byggnadsnämnden
721 87 Västerås
byggnadsnamnd@vasteras.se

Detaljplan för del av Barkaröby 15:196 och Barkaröby 6:72, Eriksbo trädgårdsstad,
Barkarö, Västerås Dp 1939

Diarienummer BN 2018/01068–3.1.2

Naturskyddsföreningen i Västerås har tagit del av granskningshandlingarna för detaljplan 1939 och lämnar nedanstående synpunkter. Föresättningsvis förkortas Naturskyddsföreningen i Västerås enbart som Naturskyddsföreningen.

OTILLRÄCKLIG OCH UNDERMÅLIG KOLLEKTIVTRAFIK

Under avsnittet **Hållbarhetsbedömning** läser man att "Planområdets läge innebär en risk för en hög andel bilresor" (s. 28), eftersom "området kommer att kollektivtrafikförsörjas med buss i linjetrafik när alla fyra etapper av Barkarö skogen byggs. Långa avstånd och avsaknad av lokal service och arbetsplatser, samt möjligheten att ordna parkering inom den egna fastigheten, kommer sannolikt att medföra ett högt bilinnehav och därmed även en stor andel bilresor" (s. 28).

I samma avsnitt står att busslinje 23 "trafikerar sträckan in till city ungefär varannan timme, vilket innebär att området redan idag har tillgång till kollektivtrafik" (s. 28). Men det är osannolikt att många, i stället för att åka egen bil, skulle välja ta en buss som passerar varannan timme 300 meter bort. Detta är inte överensstämmande med ställningstagandet för de större kärnorna på landsbygden som presenteras i Västerås Översiktsplan utblick 2070: att "underlätta ett hållbart och attraktivt resande" (sida 34 i Västerås kommande översiktsplan som är på samråd just nu).

Att låta nu ännu ett bostadsområde bli beroende av bilar under den första tiden för att lämna barn på skolan och förskolan som ligger två kilometer ifrån planområdet (s. 32) och ta sig till sitt arbete eller för att åka och handla (på s. 32 hänvisas till Västerås centrum 8 km bort för service och handel) är oförenligt med hållbarhetsmålen i Västerås översiktsplan.

Naturskyddsföreningen anser att ur ett ekologiskt och socialt perspektiv på hållbarhet bör Västerås stad se till att det nya planerade området bör ha kollektivtrafik från allra första början. Att inte ha kollektivtrafik från början skapar vanor som inte passar med en hållbar utveckling. Familjerna kan känna behovet att köpa ytterligare en bil, något som utvecklar en livsstil och vanor som sedan blir svåra att bryta.

o o o o o o o o o o

Yttrandet har sammanställts av arbetsgruppen Stadsplanering
Naturskyddsföreningen i Västerås

Med vänlig hälsning
Moa Olivensjö,
ordförande för Naturskyddsföreningen i Västerås
vasteras@naturskyddsforeningen.se
073-808 44 32