



Naturskyddsföreningen
Västerås

Västerås 2024-10-15

Västerås stad
Byggnadsnämnden
721 87 Västerås
byggnadsnamnd@vasteras.se

Detaljplan för Irsta-Olsta 2:13 med flera, Irsta, Västerås, Dp 1943
Diarienummer 2018/00336

Naturskyddsföreningen i Västerås har tagit del av granskningshandling för Dp 1943 (utökat förfarande) och lämnar nedanstående synpunkter. Föresättningsvis förkortas Naturskyddsföreningen i Västerås enbart som Naturskyddsföreningen.

Naturskyddsföreningen anser att ur ett ekologiskt och socialt perspektiv på hållbarhet bör Västerås stad se till att det nya planerade området har en bra och säker kommunikationsväg med serviceorten Irsta. Så är inte fallet med det föreslagna planen. Detaljplan 1943 för Irsta-Olsta stämmer dåligt med målen i Västerås översiktsplan 2026: att "stärka serviceorter", att det ska vara "enkelt att gå och cykla" och att ha "kollektivtrafiken som ryggrad". Att nu låta ett helt bostadsområde bli beroende av bilar för att lämna barn på skolan, gå till arbete eller för att åka och handla är oförenligt med målen i Västerås översiktsplan 2026.

Naturskyddsföreningen anser att vägen mellan serviceorten Irsta och det planerade bostadsområde Irsta-Olsta måste göras säker för både gående och cyklister att färdas. Vi anser att detta bör kunna finansieras på något sätt. Dessutom bör man försöka styra kollektivtrafiken att åka genom Irsta-Olsta, exempelvis mot och från Gäddeholm.

Att, i ett nytt bostadsområde, till stor del vara beroende av biltransporter kommer öka utsläppen av växthusgaser jämfört med att bygga bostäder i ett läge där kollektivtrafik och gång- och cykelvägar finns. Naturskyddsföreningen värnar klimatet.

Remissyttrandet har sammanställts av arbetsgruppen Stadsplanering
Naturskyddsföreningen i Västerås

Med vänlig hälsning
Moa Olivensjö,
ordförande för Naturskyddsföreningen i Västerås
vasteras@naturskyddsforeningen.se
073-808 44 32