



Naturskyddsföreningen i Västerås, valenkät på kommunal nivå.

Valet i september närmar sig. Vi är ett stort antal miljöengagerade medborgare, organiserade i Naturskyddsföreningen i Västerås, som vill veta mer om vad partierna i kommunen har för klimatpolitik.

Senaste sammanställningen av Parisavtalets 191 parterers klimatmål:

<https://unfccc.int/news/full-ndc-synthesis-report-some-progress-but-still-a-big-concern>

visar att utsläppen av växthusgaser kommer att öka med 16 procent till 2030 jämfört med 2010. Världen är på väg mot 2,7 graders uppvärmning. Vi rör oss mot en global katastrof som kommer att kunna mätas i enorma förluster av människoliv och försörjningsmöjligheter, sa FN:s generalsekreterare António Guterres i ett uttalande.

Enligt den senaste rapporten från FN:s klimatpanel,

<https://www.ipcc.ch/report/sixth-assessment-report-working-group-i/>

som bygger på 14 000 vetenskapliga referenser, löper vi i nuläget en 50-procentig risk att passera 1,5 grader redan i början av 2030-talet. Havsnivåerna stiger rekordsnabbt, isarna smälter allt snabbare och vädret blir mer och mer extremt.

En internationell forskargrupp

<https://sverigesradio.se/artikel/jorden-narmar-sig-oaterkalleliga-klimat effekter>

varnar för att jorden redan nu närmar sig "oåterkalleliga klimatteffekter" för bland annat världens tropiska korallrev, regnskogarna i Amazonas och sommarisen på Arktis.

Den biologiska mångfalden minskar i allt snabbare takt över hela världen. Djur- och växtlivet hotas av föroreningar, bekämpningsmedel, skogsavverkning, utfiskning och klimatförändringar som rubbar känsliga ekosystem. Enligt forskningen är vår överkonsumtion, särskilt i den rika världen, en bidragande orsak till den snabba förlusten av arter.

Riksdagen slår fast i Sveriges genomförande av Agenda 2030:

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/proposition/sveriges-genomforande-av-agenda-2030_H703188

att: ”I (det kommunala) uppdraget ingår de grundlagsfästa skyldigheterna att främja hållbar utveckling så som de uttrycks i regeringsformen (1 kap. 2 §). Det är på den lokala och regionala nivån som de flesta kontakterna mellan det offentliga och medborgare, näringslivet på den lokala nivån och civilsamhället finns. Det är på den lokala och regionala nivån som nationella mål, globala åtaganden, EU-rätt och nationell lagstiftning omsätts i praktisk handling.”

Vi genomför nu en enkät med partierna i kommunen för att kunna erbjuda invånarna kunskap om hur partierna ställer sig till de klimatpolitiska utmaningarna. Syftet är att inför valet öka kunskapen och intresset för klimatpolitiken och tydliggöra partiernas syn på frågor som är viktiga för att skapa ett utsläppsfritt och hållbart samhälle.

En jämförelse av partiernas svar kommer att presenteras för medier och invånarna.

Vi ber om er respons på vår enkät senast den **2022-07-15** till:

Sofia Blomgren

Email: sofiablomgren67@gmail.com

0706 56 86 76

Svara med ett kryss i en av rutorna för Ja, Delvis eller Nej för varje fråga.

Det finns också möjlighet att ge en kommentar per fråga, för att presentationerna av svaren ska vara översiktliga så ser vi gärna att ni svarar med max 200 ord.

Vi ber er bekräfta att ni fått denna partienkät.

Vänliga hälsningar,

Bengt Jönsson

Ordförande i Naturskyddsföreningen i Västerås

Enkät till partierna i Västerås

Från Styrelsen för Naturskyddsföreningen i Västerås

Innehållsförteckning:

Fråga 1: Laddstolpar	4
Fråga 2: Kollektivtrafik	4
Fråga 3: Cykelinfrastruktur	5
Fråga 4: Vegetarisk kost.....	5
Fråga 5: Klimatsmart byggande	6
Fråga 6: Cirkulär ekonomi.....	6
Fråga 7: Klimat och miljöhänsyn vid inköp	7
Fråga 8: Klimatnödläge.....	7
Fråga 9: Naturskydd.....	8
Fråga 10: Skötsel av stadens skogar	8

Svar från (parti, person): _____

Fråga 1: Laddstolpar

Antalet elbilar ökar och därmed ökar behovet av laddstolpar. Ett EU-direktiv kräver att det ska finnas minst en laddpunkt vid kommersiella parkeringar med fler än tio parkeringsplatser. Det ska även förberedas för framtida utbyggnad genom att tomrör ska dras till minst 20 procent av parkeringsplatserna. Försättningsvis kräver direktivet att man ger möjlighet att ladda elbilar vid nybyggen och större renoveringar av flerbostadshus. Kön vid laddstolparna är redan nu en realitet.

Den kommunala förvaltningens bedömning är att det behöver tas fram mål och strategi för laddinfrastruktur. Detta uppdrag har flyttats fram p g a att andra uppgifter har prioriterats.

Ska Västerås stad arbeta för att mål och strategi för laddinfrastruktur får högre prioritet?

Ja	Delvis	Nej

Ev. kommentar:

Fråga 2: Kollektivtrafik

Biljettpiserna i Västerås har ökat och fördelaktiga biljettalternativ har tagits bort. Detta försvårar troligen omställning från bil till buss. För att driva på omställningen till minskad klimatpåverkan måste det vara avsevärt billigare att åka kollektivt jämfört med bil.

Att resa kollektivt är ett hållbart sätt att resa. I Hallsta, Sura, Sala, Fagersta och Avesta är kollektivtrafiken avgiftsfri.

Ska Västerås stad verka för avgiftsfri kollektivtrafik?

Ja	Delvis	Nej

Ev. kommentar:

Fråga 3: Cykelinfrastruktur

En omställning av trafiken är viktig för klimat och stadsmiljö och säkerhet. Det behövs bland annat snabbcykelspår, fler cykelservicestationer och separata gång och cykelvägar.

Ska Västerås stad öka satsningen på upprustning och nyproduktion av cykelbanor?

Ja	Delvis	Nej

Ev. kommentar:

Fråga 4: Vegetarisk kost

Att tillgodose mänsklighetens behov av livsmedel, utan att skada den biologiska mångfalden och att dessutom minska jordbrukets påverkan på klimatet är en avgörande utmaning för vår överlevnad.

Utsläpp från boskap står för 14,5 % av alla växthusgaser. En del av lösningen är att äta mer vegetabilier. Idag produceras flera vegetariska produkter med smak och konsistens snarlikt konventionella köttprodukter.

Ska Västerås stad verka för att servera enbart vegetarisk kost två dagar i veckan i kommunala verksamheter?

Ja	Delvis	Nej

Ev. kommentar:

Fråga 5: Klimatsmart byggande

Byggindustrin står för 20% av våra utsläpp. Därför är det viktigt att vi bygger klimatsmart. När kommunen ger bygglov får de dock inte ställa särkrav som klimatsmart byggande. I nationell lag anges minimikrav.

När kommunen själv bygger, kan de däremot ställa krav på entreprenören. Västerås kommun följer idag en basstandard som heter "Miljöbyggnad silver" (Fokus på energianvändning och inomhusmiljö). För att ställa krav på låga klimatutsläpp behövs en tilläggs-certifiering, NollCO2. Att certifiera en byggnad i NollCO2 är att gå i täten för byggbranschens klimatarbete.

Byggindustrin står för 20% av våra utsläpp. Därför är det viktigt att vi bygger klimatsmart.

Ska Västerås stad verka för certifiering enligt NollCO2

Ja	Delvis	Nej

Ev. kommentar:

Fråga 6: Cirkulär ekonomi

Vi i den rika delen av världen utarmar jordens resurser med vårt sätt att konsumera varor. Genom att uppmuntra och underlätta ett mer cirkulärt levnadssätt sparar vi energi, råvaror och biologisk mångfald.

I Eskilstuna öppnade man ReTuna 2015, ett butikscenter där allt man säljer är "återbrukat, återvunnet, ekologiskt eller på något sätt hållbart producerat".

Ska Västerås stad verka för ett liknande butikscenter?

Ja	Delvis	Nej

Ev. kommentar:

Fråga 7: Klimat och miljöhänsyn vid inköp

Livscykelanalyser (LCA) bör tillämpas vid inköp av byggnader, på inköpta maskiner, mat och andra produkter.

Med livscykelanalys menas att hela varukedjans klimat och miljöpåverkan vägs in. Allt från råvaruutvinning, via tillverkningsprocesser och användning till avfallshanteringen, inklusive alla transporter och all energiåtgång i mellanleden.

Möjligheten att använda miljökrav vid offentlig upphandling är ett viktigt redskap för att minska utsläppen av växthusgaser, samtidigt som det kan stödja och driva på utvecklingen och efterfrågan av miljösmarta produkter.

Livscykelanalyser (LCA) kan tillämpas som ett av kriterierna i alla upphandlingar som ligger över tröskelvärdet för offentlig upphandling.

Ska Västerås stad och dess bolag, arbeta för att livscykelanalys används vid alla offentliga upphandlingar?

Ja	Delvis	Nej

Ev. kommentar:

Fråga 8: Klimatnödläge

Att utlysa klimatnödläge ger en stark signal från politiken till kommunens förvaltningar och kommuninvånare att de ser mycket allvarligt på klimatkrisen. Malmö och Lund har utlyst klimatnödläge

Ska Västerås stad utlysa klimatnödläge?

Ja	Delvis	Nej

Ev. kommentar:

Fråga 9: Naturskydd

Hotet mot den biologiska mångfalden är akut, utan kraftiga åtgärder riskerar många djurarter att dö ut. Som kommun har vi stora möjligheter att använda vår gemensamt ägda mark till att främja en biologisk mångfald.

Skogs- och jordbruket är idag inte hållbart och bidrar starkt till minskad biologisk mångfald. Som markägare, tillsynsmyndighet och informatör bör Västerås kommun gå i täten och hitta vägar för att förena levande skogar med ett mer hållbart skogs- och jordbruk.

Ska Västerås stad införa någon typ av hyggesfritt skogsbruk på av staden ägd mark för att gynna den biologiska mångfalden och friluftslivet?

Ja	Delvis	Nej

Ev. kommentar:

Fråga 10: Skötsel av stadens skogar

Vid framtagning av detaljplaner för bostadsområden, verksamhetsområden eller vägar så gör kommunen alltid en naturinventering av området. Man får då en aktuell bild av områdets naturvärden, biologiska mångfald och om speciella skyddsåtgärder skall vidtas. Detta sker inte på samma systematiska sätt för stadens skogar och stadsdelsskogar.

Ska Västerås stad genomföra en naturinventering innan större skötselåtgärd vidtas i stadens skogar och stadsdelsskogar?

Ja	Delvis	Nej

Ev. kommentar: