



Wescon Miljökonsult Ab

Att: Jessica Sundman

Norra Källgatan 22

722 11 Västerås

jessica.sundman@wescon.se

”Samråd inför ansökan om tillstånd enligt miljöbalken för Bergmaterialanläggning Badelunda, Västerås, daterad 2022-05.06.” Naturskyddsföreningens synpunkter

Naturskyddsföreningen i Västerås har tagit del av samrådsunderlaget och lämnar nedanstående synpunkter. Fortsättningsvis förkortas Naturskyddsföreningen i Västerås enbart som Naturskyddsföreningen.

Naturskyddsföreningen väljer att inte beskriva det kulturella och historiska värdet av Badelundaområdet inkluderande forntida gravplatsen Anundshög. Det finns beskrivit på annat håll och Badelunda Hembygdsförening har lyft fram detta på ett utmärkt sätt i sitt yttrande.

Naturskyddsföreningen är dock mycket kritisk till att inte de kulturella och historiska värdena för Badelundaområdet och Anundshög får en mer omfattande beskrivning i ansökan. Vi menar att dessa värden måste lyftas fram tydligare till MMD (Mark -och Miljö Domstolen).

Naturskyddsföreningen ifrågasätter att ansökan om bergtäkt och ansökan om återvinning och deponi kopplas i samma ansökan. Det framgår i vart fall inte på vilket sätt det finns en koppling mellan bergtäkt och deponering av inert avfall, återvinning av icke-farligt avfall, mottagning och kompostering av trädgårds- och parkavfall samt mottagning och uppläggning av snö. Detta måste klargöras så att involverade parter förstår kopplingen.

Finns det en koppling? Är det en ekonomisk koppling? Att upprätta en deponi för återvinning av avfall har ju visat sig vara en lönsam verksamhet men samtidigt har den i många fall visat sig vara en ljusskygg verksamhet där ekonomisk vinning gått före miljöhänsyn och omsorg om naturen.

Transporter.

Enligt pkt 2.5 beräknas mängden tung trafik öka från 103 fordon/ dygn till ca 600 fordon/ dygn. *In och uttransporter av tunga fordon beräknas i genomsnitt uppgå till ca 500*

fordonsrörelser per arbetsdag. Fram till korsningen mellan väg 692 och 694 kommer majoriteten av fordonrörelserna gå för att sedan fördelas. Transporterna kommer huvudsakligen (cirka 80 %) gå på väg 694 söderut mot E18. Cirka 10 % av trafiken beräknas gå på väg 692 mot Västerås, för att nå de östra delarna av staden. Cirka 5% kommer även att ledas norrut med väg 694, mot Tillberga och resterande 5 % beräknas gå på väg 692 mot Tortuna.

Detta innebär i princip en ökning med 5 ggr fler stopp och accelerationer i vägkorsningen 692/ 694 vid gravkullen Anundshög. Bullerstörning vid Anundshög ökar motsvarande och stör definitivt besökande allmänt och vid guidning specifikt!

Här konstaterar Naturskyddsföreningen en negativ koppling av att ha både bergtäkt och deponi. Vi kräver en redovisning uppdelad av fordonrörelserna för bergtäkt respektive deponi.

Naturskyddsföreningen menar att biltransporterna till/ från bergtäkt och deponi inte skall tillåtas på väg 694 förbi Badelunda kyrka mot Tillberga. Villkoret skall ingå i ansökan och fastslås i en MMD dom. Vi vill generellt att tunga transporter förbjuds denna väg och menar att Västerås kommun och länsstyrelsen måste driva denna fråga.

Tider för transporter.

På s 32, pkt 5.1.6 står följande: *En stor del av följerksamheten transporter leder genom ett riksintresse för kulturmiljövården. Däremot kommer den största delen av trafiken att ledas söderut, mot E18, och inte passera Anundshögsområdet som är området med de största kulturintressena och med besöksverksamhet. Transporterna kommer framförallt att ske under vardagar under dagtid.*

”Inte passera Anundshögsområdet” är inte helt relevant. Vägkorsningen ligger i hörnet av Anundshögsområdet varför buller från accelererande lastbilar till/ från E18 (80 % av fordonrörelserna) kommer att påverka Anundshögsområdet inklusive Café Anund.

Beträffande tider för tunga transporter så menar Naturskyddsföreningen att tiderna för deponi skall definitivt begränsas till vardagar dagtid. För tiden maj till september föreslår vi vardagar ej efter kl 17.

Med fördel kan samma tidsram gälla för bergtäkten.

Avslut av Bergtäkt respektive deponi.

I pkt 5.7 beskrivs hur verksamheten för deponi skall avslutas med bl.a. sluttäckning.

Motsvarande beskrivning för hur bergtäkten avslutas och hur täktområdet skall utformas och ser ut efter t.ex. 2–3 år saknas. Blir det en sjö med branta sidor eller vad skall göras?

Ekonomi för avslut av bergtäkt och deponi.

Vid alltför många tillfällen så har det visat sig att ansvarigt företag inte har fonderat pengar för ett ordnat avslut. Naturskyddsföreningen kräver att i ansökan så skall det framgå hur ekonomiska resurser skall avsättas/ fonderas för att både planerat avslut och vid en förtida avslutning. Fonderna skall alltså byggas upp redan de första åren av verksamheten.

Lagring och smältning av snö. Pkt 2.2.1

Naturskyddsföreningen ifrågasätter företaget skall lagra och smälta snö på deponin. Det orsakar större mängd ytvatten/ dagvatten men borde också orsaka större mängd lakvatten att ta hand om och rena. Här krävs en bra förklaring.

Provtagning, inspektion.

I pkt 5.7 skrivs ” För att säkerställa att de massor som tas emot är inerta kommer mottagningskontroll av inkomna massor att genomföras. Omfattningen av mottagningskontroll tas fram i samråd med tillsynsmyndigheten.

Naturskyddsföreningen vill här peka på att provtagningen måste omfatta olika leverantörer och transportföretag och inte enbart styras av provtagningsintervall generellt.

I punkt 5.1.6 tydliggörs att en naturvärdesinventering skall genomföras. Vi avstår därför att vidare kommentera detta nu. Det är dock viktigt att man vid inventeringen noterar om det finns direkt angränsande områden vars naturvärden kan påverkas av verksamheten.

Avslutningsvis vill vi åter lyfta frågan att företaget bakat in deponi i sin ansökan om bergtäkt. Vad är orsaken?

Naturskyddsföreningen i Västerås

Med vänlig hälsning

Bengt Jönsson, (ordf.)

070-2904020

bengt.eb.jonsson@gmail.com