



Västerås 2020-01-16

Mark- och miljödomstolen
Nacka tingsrätt
Box 1104
131 26 Nacka strand
E-post: mmd.nacka.avdelning4@dom.se

Mål nummer M 3969-17, Överklagan och begäran om prövningstillstånd hos Mark- och miljööverdomstolen angående Mark- och miljödomstolens dom 2019-12-18 om Nya Västerås Flygplats AB's ansökan om nytt miljötillstånd för flygverksamheten vid Västerås flygplats.

I fortsättningen skrivs Naturskyddsföreningen i stället för Naturskyddsföreningen i Västerås.

Naturskyddsföreningens yrkanden.

1. Vi yrkar att Mark- och miljööverdomstolen ändrar Mark- och miljödomstolens dom avseende tillstånd för utökad flygverksamhet om 70 500 flygrörelser så att befintligt tillstånd om max 55 000 flygrörelser skall gälla.
2. Vi yrkar att i händelse att domslutet om 70 500 flygrörelser står fast och antalet flygrörelser för linje- och charterflyg inte utnyttjas (5 500 flygrörelser) skall det tydligt framgå av domen att dessa inte får användas för annan flygverksamhet.
3. Vi yrkar att domstolen föreskriver att det i villkoren för flygplatsens verksamhet klart ska framgå vilka begränsningar som ska gälla för olika typer av flygfarkoster, t.ex. skolflyg, tungt skolflyg, helikopter, jetflyg, sk. avancerad flygning (aerobatics) etc. Eftersom flygning med helikopter inte finns med i nuvarande tillstånd och aldrig har tillståndsprövats så bör domstolen kräva att en sådan tillståndsprövning görs.
4. Vi yrkar att att domstolen föreskriver att det kontrollprogram med villkor som tas fram tillsammans med tillsynsmyndigheten ska ge tvingande krav och innehålla sanktioner för de som inte följer villkoren. I kontrollprogrammet ska det också föreskrivas att det klart framgår att alla regler även gäller när flygledartornet inte är bemannat och det ska också finnas metoder och verktyg för att följa upp hur flygningarna sker vid obemannat flygledartorn.
5. Vi yrkar att att de nya kraven gällande lägsta flyghöjd vid upprepade start- och landningsövningar på 1000 fot för lätt skolflyg även ska gälla för allt allmänflyg inom

kontrollområdet. Idag förekommer det ofta att flygplan flyger på mycket låga höjder i annat sammanhang än vid start och landning.

6. Vi yrkar att det föreskrivs att allt allmänflyg vid Västerås flygplats skall förses med GPS-sändare som registrerar vilket luftfartyg som flugit och på vilken höjd och bana det framförts för att få bättre kontroll över varje enskilt flygplan. Detta är ett viktigt underlag vid den regelbundna uppföljning som tillsynsmyndigheten, länsstyrelsen, skall göra.
7. Vi yrkar att flygning med lätta skolflygplan och övrigt allmänflyg inte får ske över detaljplanerat bostadsområde på lägre höjd än 1000 foot. Idag förekommer ofta flygningar på låga höjder i annat sammanhang än start- och landningsövningar. Detta gäller många flygplan utöver skolflyget. Såväl Irsta nordöst om flygplatsen som bostadsområdena väster om flygplatsen berörs här.
8. Vi yrkar att flygplatsen åläggs att på sin hemsida införa en enkel möjlighet för allmänheten att rapportera sina klagomål. Klagomålen skall samlas/ registreras och utgöra ett viktigt underlag vid uppföljningen med kontrollmyndigheten.
9. Vi yrkar att domen beträffande tider för upprepade start- och landningsövningar med skolflyg och allmänflyg ändras så att lördagar är undantagna från 15 maj till 15 augusti. Samma yrkande som länsstyrelsen tidigare framfört.
10. På grund av det kritiska läget för klimatets och Sveriges utsläpp av växthusgaser anser SNF att ett nytt tillstånd för Flygplatsen endast skall gälla fram till år 2030.
11. Vi yrkar att Mark- och miljööverdomstolen ger prövningstillstånd för att ompröva domen 2019-12-18 i mål M 3969- 17.

Vi är positiva till de nya villkoren som anges i domen angående:

- a) Ändringen av tillåtna flygtider för upprepade start- och landningsövningar. Men som skrivs ovan önskar vi att lördagar är flygfria från 15 maj.
- b) Extra flygfria dagar avseende upprepade start- och landningsövningar på påskdagen, pingstdagen och nationaldagen.
- c) Att upprepade start- och landningsövningar för lätt skolflyg får ske på en lägsta höjd av 1000 fot både öster och väster om flygplatsen.
- d) Att upprepade start- och landningsövningar för tungt skolflyg får ske på en lägsta höjd av 2000 fot.
- e) Att det inte finns något undantag som tillåter upprepade flygrörelser med tungt skolflyg under kvällstid utöver de tider som anges för skolflyg och allmänflyg.
- f) Att trafikvarv med tungt skolflyg förläggs öster om Irsta. Dock är det viktigt att detta

följs upp.

g) Att ett kontrollprogram ska tas fram.

Övrigt

Naturskyddsföreningen har i tidigare skrivelser lyft fram koldioxidutsläppen och klimatförändringarna som en viktig punkt för att inte fortsätta med eller utöka linje-och charterflyg vid Västerås flygplats. Då vi ser att den stora klimatpåverkan från svenska befolkningens internationella flygresor inte anses av betydelse för tillståndsgivning för Västerås flygplats så driver vi inte detta i överklagan. Totalt var utsläppen 11 Miljoner ton CO2-ekvivalenter för 2014 svenska befolkningens internationella flygresor. Det motsvarar 1,2 ton CO2-ekvivalenter per svensk.

För Naturskyddsföreningen i Västerås

Med vänlig hälsning

Bengt Jönsson, (ordf.)

070-2904020

Bengt.eb.jonsson@gmail.com