



Västerås stad
Byggnadsnämnden
72187 VÄSTERÅS
E-post: byggnadsnamnd@vasteras.se

Remissvar: Samråd Ortsdialog för Irsta planeringsunderlag

Naturskyddsföreningen i Västerås har tagit del av samrådsunderlaget och lämnar nedanstående synpunkter. Fortsättningsvis förkortas Naturskyddsföreningen i Västerås enbart som Naturskyddsföreningen.

Kollektivtrafik

Kollektivtrafiken berörs på flera sidor t.ex. på s4, s5, lyfts det fram att *”det skall finnas bra tillgång till kollektivtrafik”*, s9 långt till kollektivtrafik för norra Irsta, s9 Bussen passerar södra delen av Irsta, men för dem som bor på ortens norra del, är tillgängligheten sämre. S37 Många i Irsta har en busshållplats inom 500–1000 meter från sin bostad. s47 För många Irstabor är det långt till busshållplatsen, mellan 500 och 1 000 meter. Enligt dialogen och webbenkäten framkommer att en majoritet av resor genomförs med bil. För att stärka ett hållbart resande, behöver kollektivtrafikutbudet bli attraktivare med ökad tillgänglighet och tätare turer.

Naturskyddsföreningens kommentar:

Kollektivtrafiken, bussen, endast längs Stockholmsvägen medan samhället i sin helhet ligger norr om vägen. Nybyggda områden som Disas väg och Lokes väg ligger ännu längre ifrån. För det planerade logistikcentret vid E18 finns inga kommunala planer på att dra fram kollektivtrafik enligt remissad översiktsplan. Belysning saknas längs gång/ cykelvägen från Asarnas väg till Disas väg. G/C vägen är endast grusväg och låglänt så det delvis står vatten på den vid rikligt regn. Omgivande mark är vattensjuk. Denna g/c väg är ju den enda skolvägen för barnen på Disas väg. S33, Närheten till kollektivtrafik har överraskande höga poäng. Gäller ju bara halva Irsta. Snöröjning och sandning av gatorna, för förlängning av g/c- vägarna till busshållplatserna, är mycket undermålig/ obefintlig. Detta är ju de längsta sträckorna till busshållplatserna. Om man skall få en väl fungerande g/c sträckning ned till skolan och busshållplatsen vid macken måste det plogas och/eller sandas ett stråk på Ragnarröksgatan, Sveaborgsvägen, Åsgårds gatan, Midgårdsgatan och Ullvigatan. En ”g/c-sträcka” på ena sidan av gatorna behövs. Vintertid med frosthalka eller packad/ polerad snö blir det mycket halt. Västerås stad bör se över detta så man får en väl underhållen och ”sammanhållen g/c-sträckning”.

Natur, motion och rekreation

S23 Skogen med motionsspåret utformades vid gallringen för c: a 15 år sedan så att man skulle uppleva "olika rum". Det gjordes i en dialog med Gunnar Rosén (Västerås stad) och Bengt Jönsson (Naturskyddsföreningen) T.ex. lämnades vissa områden orörda och på andra togs all gran bort så man får en lövskog eller tallskog. Skogen är artrik på fåglar t.ex. 3–4 häckningar av större hackspett, flera par nötväcka etc. Mängden död ved bidrar här liksom rikligt med asp och sälg på en del platser. Domherre, koltrast, taltrast och björktrast är relativt rikligt förekommande. Dessutom enstaka observationer av trädkrypande och gärdsmyg. Observationer om skogsduva, spillkråka och gröngöling förekommer också. Området är påtagligt rikare på fåglar jämfört med skogen norr om Asarnas väg. Rikligt med låga träd och buskar bidrar till ett rikt fågelliv då småfåglar som lövsångare, bofink m.fl. häckar på marken eller marknära.

S26 Det mest populära vandringsområdet med stigar är skogsvägen från hörnet Disas väg/ Lokes väg och norrut och sedan begränsning i öster uppe i kröken på Asarnas väg/ anslutning till skogen vid motionsspåret. Vad vi förstår från FÖP för avfart Irsta kommer logistikområdet att sträcka sig fram till kraftledningsgatan. Det medför då att vägen förbi torpet försvinner som friluftstråk.

S23, S28. Allmänningarna på båda sidor om villaområdet "Bifrosten" samt längs Asarnas väg, har stigar som används dagligen av bla hundägare. Här har år 2020 också märkts upp en löpslinga (stigarna) med gul snitsel av en motionsgrupp som bildades våren 2020.

S30. Återvinningsstationen har flyttats till kröken på Asarnas väg. Ny busshållplats/ vändplats vid macken. Behövs en återvinningsstation vid korsningen Sveaborgsvägen / Ymergatan

Trygghet

Naturskyddsföreningen noterar att speciellt ungdomar känner sig otrygga längs delar av motionsspåret samt vid lekplatserna. Vid t.ex. lekplats nr 5 och 6 (figur s23) vore det bra med belysning inne vid skogen och inte bara på asfaltplanerna. Båda lekplatsdelarna är helt mörka på kvällar/ nätter.

Längs motionsspåret är diodlamporna ett lyft. För att öka tryggheten så kan lämpligen det ske en gallring av buskagen (men ej total borttagning/ soprent) på c: a 5 m från spåret och även borttagning av alla små granar. Denna typ av gallring/ röjning längs motionsspår och g/c-vägar har vi förordat även i andra sammanhang.

Motion och rekreation.

Det är viktigt att naturen i området, motionsspåret och skogen norr Asarnas väg fortsättningsvis kan användas för motion och rekreation. En rapport från GIS år 2018 visade på att 47 % av svenskarna i arbetsför ålder har hälsofarligt dålig kondition en försämring från 27% 20 år tidigare. Satsningen på gym, löpspår och promenadstråk behövs liksom att de utformas så de lockar ut människor.

Skola, förskolor

Naturskyddsföreningen har i andra sammanhang lyft fram vikten av att skolor och förskolor har närhet till naturområden för såväl undervisning som för motion. Vi konstaterar att detta är

väldigt väl uppfyllt i Irsta. När man rör sig längs motionsspåret eller i allmänningarna mellan bostadsområdena så ser man ofta barn/ elever ute för motion/idrott och orientering. Skolan med årskurs 1–9 och nära 1000 elever har det väldigt väl ordnat i Irsta. Bifrosten dagis/ förskola liksom förskolan vid Lokes väg ligger ju i direkt anslutning till skogsområden och barngrupper är ofta ute i skogen.

Naturskyddsföreningen i Västerås
Med vänlig hälsning
Bengt Jönsson, (ordf.)
070–2904020
Bengt.eb.jonsson@gmail.com