



Västerås stad  
Stadsbyggnadsförvaltningen  
72187 VÄSTERÅS  
E-post: [stadsbyggnadsforvaltningen@vasteras.se](mailto:stadsbyggnadsforvaltningen@vasteras.se)

### **Remissvar: Samråd Dp 1909 Tunbytorp**

Naturskyddsföreningen i Västerås har tagit del av samrådsunderlaget och lämnar nedanstående synpunkter. Fortsättningsvis förkortas Naturskyddsföreningen i Västerås enbart som Naturskyddsföreningen.

I Dp 1909 finns en hel del positiva delar som vi vill lyfta fram:

#### Övergripande gestaltningsidé

Vi tycker det är positivt att det bevaras parkmark utefter Nyängsleden. Dock tycker vi att den bör göras minst 25 m bred för att bättre rymma den gång- och cykelväg som finns med i framtidsplaneringen och som när den genomförs kommer att ta bort en hel del av det sparade grönstråket. För att få plats med detta kan man skjuta byggnaderna på de planerade fastigheterna åt öster och göra fastigheterna smalare.

Vi ser positivt på tanken att bryta upp parkeringsytorna med planteringar som minskar ödsligheten. I den mån det går bör byggnader placeras så att befintlig växtlighet kan bevaras. Belysningen i planen bör utformas på ett sådant sätt att olika djur, som insekter, fladdermöss och fåglar inte påverkas negativt. Detta kan t ex utföras genom rätt typ av armatur, styrd belysning eller genom anpassad färgskala.

Även det gröna stråket efter Returvägen bör göras bredare. När området norr om Returvägen (Dp 1676) blir utbyggt finns det inte mycket naturmark kvar.

#### Dagvattenhantering

Svackdiken som fördröjer och renar vattnet från gatorna är positivt.

Dagvattendammen bör utformas för att gynna den biologiska mångfalden knuten till vatten eller olika grad av fuktighet.

#### Infrastruktur

Trafiken på Nyängsleden har ökat kraftigt under senare år eftersom trafikanterna väljer bort väg 56 som infart till Västerås och istället tar Returgatan och Nyängsleden för att komma till Norrleden och vidare västerut eller mot centrum. Med nya verksamheter ökar trafiken ytterligare och även med hänsyn till det bör det bevarade grönstråket göras bredare för att ytterligare skärma av villabebyggelsen från damm och buller.

Nya gång och cykelvägar inom planområdet som ansluter till befintligt cykelnät är positivt.

Men trots de positiva delarna som finns i Dp 1909, anser vi att den inte bör genomföras av skäl som anges nedan:

I Översiktsplanen för Västerås 2026 med utblick mot 2050 finns olika delmål angivna, bl.a. ETT RIKT VÄXT- OCH DJURLIV MÅL ”Den biologiska mångfalden ska bevaras och nyttjas på ett hållbart sätt, för nuvarande och framtida generationer. Arternas livsmiljöer och ekosystemen samt deras funktioner och processer ska värnas. Arter ska kunna fortleva i långsiktigt livskraftiga bestånd med tillräcklig genetisk variation. Människor ska ha tillgång till en god natur- och kulturmiljö med rik biologisk mångfald, som grund för hälsa, livskvalitet och välfärd.”

För att nå det målet krävs bl.a. att det finns spridningsvägar som gynnar den biologiska mångfalden.

I Grönstrukturplan för Västerås tätort och serviceorter (ännu ej antagen) ser man i karta 2, ”Grönska i staden” sid 25 att området för Dp 1909 ingår i ett spridningsstråk som går från centrala Västerås via Skallberget, Tunbytorp och sedan fortsätter mot skogen väster om Rv 56 vid Hökåsen och vidare ut på landsbygden.

I den nu gällande grönstrukturplanen från 2004 ”Grönstrukturplan för Västerås tätort” sid. 7 är området markerat som grön länk/spridningsväg som ska utvecklas och på sid. 14 som värdefulla gröna områden.

Med hänvisning till ovanstående anser vi att området för Dp 1909 inte bör detaljplaneläggas utan sparas som ett grönt stråk för den biologiska mångfalden.

Naturskyddsföreningen i Västerås  
Med vänlig hälsning  
Bengt Jönsson, (ordf.)  
070-2904020  
[Bengt.eb.jonsson@gmail.com](mailto:Bengt.eb.jonsson@gmail.com)