



Västerås stad  
Byggnadsnämnden  
Stadshuset  
72187 VÄSTERÅS  
E-post: [byggnadsnamnd@vasteras.se](mailto:byggnadsnamnd@vasteras.se)

### Remissvar: Samråd Dp 1811 Västerås resecentrum

Naturskyddsföreningen i Västerås har tagit del av samrådsunderlaget.

Naturskyddsföreningen vill se ett resecentrum som möjliggör en kraftig ökning i transportmedel kollektivtrafik och cykel. Det skall också vara lätt att göra rätt dvs resecentrum liksom till-och frånresa till detta skall göras så enkel och inbjudande som möjligt. Vi tror detta är uppfyllt med föreslagen lösning. Dock måste gång- och cykelkopplingarna till/från planområdet förbättras, vilket också skrivs i kap. 4.4.4.

Vi saknar en tydligare koppling till förväntad utveckling av klimatet avseende temperaturökning, ökning av nederbörd och extrema väderhändelser t.ex. fler kraftiga regn under ett år. Med tanke på att resecentrum som anläggning betraktat har en förväntad livslängd minst till slutet av 2000-talet är det viktigt att det redan nu byggs för att klara klimatet vid 2080 – 2100. I t.ex. länsstyrelsens rapport Klimatstrategi för Västmanlands län finner man att årsmedelnederbörden vid seklets slut beräknas öka med 20%. Störst ökning under vinterhalvåret och då i form av regn. Även nederbördsmönstret ändras, både 1-dygnsnederbörd och 7-dygnsnederbörd kommer att öka. Framtida extremer som skyfall kommer att utvecklas mot högre intensitet och tätare frekvens. Beträffande temperaturen i Västmanland så kommer årsmedeltemperaturen att öka med c:a 3 grader där störst ökning sker på vintern med närmare 6 grader. Detta innebär t.ex. att fler dagar och perioden med sol och hög temperatur under sommaren. Dessa värden gäller under förutsättning att globala medeltemperaturhöjningen begränsas till högst 2 grader. Världen är nu på väg mot 3 graders höjning.

Med hänvisning till klimatförändringen är det viktigt att samtliga perronger täcks helt av tak för skydd mot både regn och sol. En komfortfaktor som inbjuder till kollektivt resande. På samma sätt bör samtliga perronger för bussar var helt täckta av tak. Förslagsvis så skall korsande gångvägar i bussterminalen också ha tak. Filtreeringsmagasinen skall byggas för att klara vattenmängden liksom för 100-årsregn. Naturskyddsföreningen tar upp detta eftersom det inte går att utläsa av handlingarna.

#### S4. Sammanfattning.

Ombyggnad spårområdet tidigare bedömts av Trafikverket till år 2025 – 2027. Ny bedömning är att det kan dröja till 2040. Är det Trafikverket som bedömer att kapacitetsbrist uppstår först

då? Vad är Västerås stads bedömning beträffande kapacitet och hur står den i relation till ambitionen att staden skall vuxit till 250 000 invånare år 2050? Vad är stadens mål för antal som reser med buss och tåg år 2040 respektive 2050. Vilken ambition har Västerås stad för att få fler att åka kollektivt? Hur stämmer denna sena utbyggnad av kapacitet överens med klimatprogrammet och att invånarna i Västerås skall vara nere på utsläpp c:a 1,5 ton CO<sub>2</sub> år 2040 inklusive konsumtionen? Nu är ju utsläppen i Sverige c:a 10 ton CO<sub>2</sub> per invånare och minskar inte utan har i princip legat still där sedan 2008.

Det absolut viktigaste med ett nytt resecentrum är att det aktivt bidrar till att vi når klimatmålen. Naturskyddsföreningen önskar att transportutvecklingen för Västerås, alla trafikslag redovisas bättre i detaljplanen. Vi efterlyser diagram som synliggör historiska läget och hur de olika transportslagen måste utvecklas för att nå klimatmålen.

Sverige har som mål fossilfritt transportsystem år 2030. Den stora omställningen av transportslag och drivmedel sker ju nu fram till 2030. Kapaciteten på resecentrum får inte vara en bromskloss i detta arbete.

#### 4.3 Planförslag.

Naturskyddsföreningen önskar en redovisning av risken att avsatt yta för Resecentrum visar sig vara otillräcklig år 2040 – 2050 eller senare. Vilka möjligheter finns till utbyggnad av kapacitet för buss och tåg om kvarteret Sigurd och Vasatornet byggs enligt planen? Västerås stad klarar av att öka bostadsbyggandet på annat sätt än att nu börja bygga kvarteret Sigurd eller Vasatornet. Blir inte möjligheten att öka kapaciteten på kollektivt resande, om man redan nu omgärdar resecentrum med bostadskvarter tätt inpå, mycket svårare och kanske omöjligt? Hur stor reservyta för utbyggnad av tåg och buss finns det i planförslaget?

#### 4.4.4. Prioritering av trafikslag.

Naturskyddsföreningen håller fullt ut med om att en förbättring av gång- och cykelkopplingarna till planförslaget måste göras.

#### 4.6 Bussterminal

Enligt 4.6.2.2. har bussresandet i Västerås fördubblats under en 10-årsperiod och även regionala bussresandet har ökat. Planförslaget innehåller ingen prognos / målsättning för tiden fram till 2030 och 2040 utan bara ett förslag till omformning och utökning av terminalen. Naturskyddsföreningen menar att prognoser och ambition att öka kollektivt resande skall redovisas såsom efterfrågats ovan. I 4.6.3.4 refereras till analys av Sweco som visar att beläggning av bussterminalen är 60 – 70 % och optimalt är 75 – 80%. Är det 2017 år resandesiffror som ger 60 – 70 % beläggning? Hur ser det ut om antalet resor med buss ökar med 5 miljoner per 10-årsperiod fram till 2050, dvs från 11,7 miljoner resor till 25 miljoner resor?

#### 4.7 Spårområdet.

Här anges en volymökning om c:a 40 fler tåg för Stockholm – Västerås – Stockholm per dygn relativt dagens 58 tåg. Den främsta ökningen sker i lågtrafik enligt Trafikverket. Det framgår inte hur stor ökning av resande som förväntas i arbetspendling dvs i högtrafik. Vad är stadens ambition här om antal invånare skall öka till 250 000 år 2050 och klimatmålen skall nås?

#### 4.8 Sigurd 3 och 4.9 Vasatornet.

Naturskyddsföreningen anser att dessa delar av Dp skall läggas på framtiden så att de inte blir en begränsning i utbyggnad av kollektivtrafiken bortom år 2040.

Före år 2040 kommer självkörande bilar att påverka resandet till och från resecentrum. Det bör också utredas vilket behov som finns för att resande med t.ex. tåg kommer med bil till stationen för att bli avsläppt och sedan rullar bilen bort igen för nytt uppdrag/ bokning. Räcker de nu planerade "kiss and ride" ytorna till för detta?

För Naturskyddsföreningen i Västerås  
Med vänlig hälsning  
Bengt Jönsson, (ordf.)  
070-2904020  
[Bengt.eb.jonsson@gmail.com](mailto:Bengt.eb.jonsson@gmail.com)