



Västerås 2017-10-31

Stadsbyggnadsförvaltningen
Stadshuset
72187 VÄSTERÅS
E-post: stadsbyggnadsforvaltningen@vasteras.se

Granskning: Västerås översiktsplan 2026 med utblick mot 2050, reviderad augusti 2017

Naturskyddsföreningen har tagit del av granskningsunderlaget och ber att få lämna nedanstående synpunkter.

Fortsättningsvis förkortas Naturskyddsföreningen i Västerås enbart som Naturskyddsföreningen eller NF.

Naturskyddsföreningen har i granskningsrundan i huvudsak tittat på samrådsredogörelsen.

Kommentarer utgående från vårt tidigare yttrande.

Naturskyddsföreningen är nöjd med att *Klimatsmart samhällsplanering* (s19) samt *Hållbara levnadsvanor* (s20) nu finns med i ÖP. Vi hoppas att detta skall bidra till ökat fokus och fortsatta diskussioner framöver.

NF konstaterar att flera remissinstanser vill satsa på bostäder i stadens utkant och serviceorterna. Att staden har en planeringsinriktning att klara 230 000 invånare år 2050 anser NF i sig inte vara felaktigt. NF anser dock att fortfarande att det är nödvändigt för t.ex. ett hållbart Västmanland att Västerås stad på olika sätt stödjer att de övriga kommunerna kan utvecklas och växa. Naturligtvis vill Naturskyddsföreningen att människor skall trivas i staden men det betyder inte att vi anser staden skall driva på en avfolkning av landsbygden och övriga kommuner, snarare tvärt om.

I avsnittet ”En grön och blå stad” (s42) står ”Målet är att alla ska ha ett grönområde inom 5 – 10 minuterspromenad (eller ca 300 m) från sin bostad eller arbetsplats för att bland annat kunna uppleva lugn och ro, ostördhet och avkoppling.” NF anser fortfarande att det är viktigt att målen om 50m2 granskapspark/ närpark samt 50 m2 centralpark och/eller 50 m2 stadsdelsskog nås och/eller upprättshålls (enligt riktlinjerna på sid 32 – 34 i Grönstrukturplanen 2004). Redan gjord förtätning har på flera håll satt dessa mål ur spel men fortsatt byggnation i staden måste beakta och redovisa närhet och yta.

Västerås flygplats. Naturskyddsföreningen vidhåller att Västerås flygplats skall avvecklas. Förlusten 2016 blev över 60 miljoner kronor och är redan nu 2017 uppe i 30 miljoner. Flyg är dessutom den största klimatboven räknat per fraktad vikt och/ eller volym. Även om flyget skulle övergå till biobränsle så är utsläppet av övriga ”klimatgaser” på hög höjd kraftigt klimatdrivande, även jämfört med mängden utsläppt koldioxid, vilket ofta missas i klimatdebatten.

Resandet med flyg är en snabbt ökande trend i våra levnadsvanor. Trots att utsläppen per



Naturskyddsföreningen Västerås

person och kilometer minskat genom bättre teknik och reseplanering så har volymökningen i resande gjort att totala utsläppen ökar.

Västra Erikslund. Naturskyddsföreningen konstaterar att Västra Erikslund inte berörs särskilt mycket i ÖP 2026. NF har, liksom Länsstyrelsen, rekommenderat miljödomstolen att inte bevilja Skanska AB rätt till bergtäkt. Frågan är inte avgjord. NF har också framfört i sina yttranden över Kofotsgatan, att vi önskar denna utvidgas så att den kan ersätta den tänkta Västerleden. Såväl bergtäkten som det nya förslaget till dragning av Västerleden går rakt igenom det område som kan anses vara mest värdefulla utbredningsområdet för större vattensalamander.

Samrådsredogörelsen i övrigt.

NF konstaterar att det kommit väldigt många bra inspel och kommentarer från grannkommuner, kommunala nämnder, styrelser och bolag liksom från politiska partier, organisationer och föreningar. Inarbetning av dessa ger en klar kvalitetshöjning av ÖP 2026.

Detta hindrar inte att det vid såväl genomarbetning av detaljerade planer och strategier liksom fördjupade översiktsplaner och detaljplaner kommer att finnas meningsskiljaktigheter.

S 3. Kompletteringsstrategi. NF tycker det är bra att en kompletteringsstrategi skall utarbetas för att tydliggöra hur strategin "Bygg staden inåt" ska tillämpas. Behovet av tillgängliga grönytor, närhet till kollektivtrafik samt bra förutsättning för gång och cykeltrafik är några saker att analysera i detta sammanhang.

S 11. Kollektivtrafik samt enkelt att gå och cykla. Framöver kommer elcyklar troligen att öka markant. Behovet av att skilja cykel- och gångtrafik ökar då eftersom hastigheten kommer att öka. Det behövs snarast en strategi för hur gång- och cykeltrafiken skall planeras och göras säkrare. NF efterlyser också en strategi som gör att gång-, cykel- och kollektivtrafik markant ökar och fler väljer att ta bilen mera sällan. Hur få genomslag i praktiken?

S 11–12. Grönytor. Det är med glädje som NF konstaterar att flera remissinstanser har betonat behovet av gröna områden, att dessa utvecklas och där sådana saknas i närområdet så är det viktigt att nya tillskapas.

S 12 Samlad bedömning. NF anser det värdefullt med klargörandet strategin "Bygga staden inåt" är *"stadsutveckling genom omvandling av t ex äldre industriområden och överstora gaturum liksom kompletteringar på "överblivna" och dåligt utnyttjade ytor"*.

NF finner att många (flertalet) remissinstanser har tydligt pläderat för att stadens gröna områden skall undantas från byggnation.

Slutord

Avslutningsvis vill Naturskyddsföreningen framhålla att vi tycker ÖP 2026 är ett viktigt och bra dokument och att det har blivit bättre efter uppdateringarna från samrådet.

För Naturskyddsföreningen i Västerås

Med vänlig hälsning

Bengt Jönsson, (ordf.)

070 - 2904020

Bengt.eb.jonsson@gmail.com